

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTRÓDZIE**  
UL. GRUNWALDZKA 62A  
14-100 OSTRÓDA

Nazwa i adres Jednostki projektowej:

**ARKAS-PROJEKT**

**ARKAS-PROJEKT**  
ul. Piłsudskiego 75A bud.B, 10-460 Olsztyn  
tel. (089) 532 45 00, fax. (089) 532 45 10

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę przepustu drogowego w  
km 3+730 w ciągu drogi powiatowej Nr 1184N Bajdy – Sadławki – Wielki Dwór**

Obręby i nr ewidencyjne działek:

**Obręb Wielki Dwór działki nr 190, 154/2, 151, 191**

Nazwa opracowania:

**Projekt budowlano-wykonawczy oraz Informacja BIOZ  
dla przebudowy przepustu  
w km 3+730**

Branża:		Drogowa		Kod CPV:	
Stanowisko:		Imię i nazwisko:		Specjalność i nr uprawnień:	
Projektant:		mgr inż. Krystian Obidziński		WAM/0096/POOD/09	
Sprawdzający:		mgr inż. Arkadiusz Obidziński		WAM/0014/POOD/08	
Nr archiwalny:		Data opracowania:		Nr egz.:	
91-ARKAS/OLS/2010		Październik 2011 r.		1	
				Nr tomu:	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- OŚWIADCZENIA
- UPRAWNIENIA, IZBA
- UZGODNIENIA, DECYZJE

### **A. 1. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. PRZEDMIOT, ZAKRES OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE
3. LOKALIZACJA I STAN PRAWNY
4. PRZEPUST PD-1 KM projektowy 3+730

### **B. 1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. *ORIENTACJA*
2. *PRZEPUST PD- KM projektowy 3+730*
  - a) Stan istniejący
  - b) Stan projektowany:
    - Orientacja rys. 00
    - Inwentaryzacja geodezyjna rys. 1.0
    - Przepust w planie rys. 2.0
    - Przekrój poprzeczny i podłużny rys 3.0

# OŚWIADCZENIE

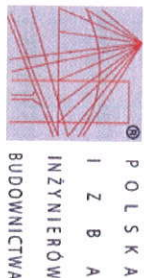
Oświadczamy, że

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

***Pt. Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę przepustu drogowego w km  
3+730 w ciągu drogi powiatowej Nr 1184N Bajdy – Sadławki – Wielki Dwór***

**Wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej**

Projektant:	mgr inż. Krystian Obidziński upr. nr WAM/0096/POOD/09	mgr inż. Krystian Obidziński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WAM/0096/POOD/09
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński upr. nr WAM/0014/POOD/08	mgr inż. Arkadiusz Obidziński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WAM/0014/POOD/08



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacji/pjm:  
**WAM-BAM-DTM-OGT \***

Pan Krystian Kamil Obidziński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0067/10  
adres zamieszkania: Purda 108 A, 11-030 Purda  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2012-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-01-28 roku przez:  
Piotr Naroń, Przewodniczącą Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr. 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/INN/600/572/10  
EKL

Warszawa, 2010-02-02

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**DECYZJA**

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.  
Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

**KRYSZTIAN KAMIL OBIDZIŃSKI**

magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.12.2009 r., znak WAM/OKK/U/115/09

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny WAM/0096/POOD/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
został wpisany  
pod pozycją 552/10/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga  
uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo  
budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz  
stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt ODS 4/96,  
z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

**Odezwiata:**

1. Pan Krystian Obidziński  
11-030 Purda 108A
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



**GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO**  
DIREKTOR DEPARTAMENTU KADRY I WNIOSKÓW

*Anna Jankowska*

**INSPEKTOR DS.  
ADMINISTRACYJNO-BIUROWYCH**  
*mgr Joanna Obidzińska*

ZA WYKONANIE  
Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR DS.  
ADMINISTRACJI I OBIĘTOŚCI

mgr Joanna Obidzińska



# WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje

Panu KRYSZTOFOWI KAMIŁOWI OBIDZIŃSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 14 października 1981 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0096/POOD/09

## DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzbowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

Pan Krystian Kamil Obidziński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnia niniejsze uprawnienia w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Krystian Kamil Obidziński  
11-030 Purda 108 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiowski

Olsztyn  
30 grudnia 2010  
(data)

DUPLIKAT

# Zaświadczenie nr 5215 / 2010

Pan/Pani **Arkadiusz Jerzy Obidziński**

miejsce zamieszkania **Ostrzeszewo 29**

**10-687 Olsztyn**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

evidencyjnym WAM / **BO/0233/05**

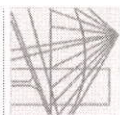
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-01-01** do dnia **2011-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
*mgr inż. Piotr Narloch*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)



WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK.U./62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu **ARKADIUSZOWI JERZEMU OBIDZIŃSKIEMU**

magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 18 maja 1975 r. w Szczycie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0014/POOD/08

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

### Powinno być:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

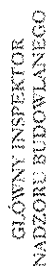
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Susłowicz
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
INSPEKTOR DS.  
ADMINISTRACYJNO-BIUROWYCH  
*mgr Joanna Obidzińska*



800.262.627

1000

## DECYZJA

Na podstawie art. 85 § ust. 1 pkt 3, lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tabela jednolita: Dz. U. z 2016 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1969 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tabela jednolita: Dz. U. z 2009 r. Nr 98, poz. 1037 z późn. zm.).

**ARKADIUSZ JERZY OBIDZIŃSKI**  
magister inżynier budownictwa

[illegible]

Określenie Komisji Kwalifikacyjnej Wzrostowo-Mozzowej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych z dnia 04.08.2018 r. znak WAM/DKS/1762/18

**BOOK REVIEW**

de la Universidad de Chile, Chile

உள்ளுயிர் உயிர்

Abstract

2000

[illegible]

został wpisany

REJESTRUM OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
pod pozycją 2625/08/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniona w całości, zgadnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga umotywowania.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 17 ust. 7 ustawy Prawo Budowlane, niezwłocznie podjęte do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz art. 173 § 1 Kpa, do Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt ODS 4/96, z wnioskiem o całkowite rozpatrzenie sprawy.

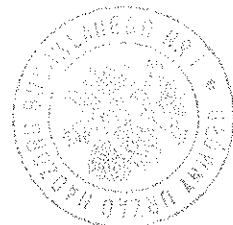
## Conclusion

1. The Authors, Jerry Oltmans  
and Robert M. E.

# CONCLUSION

2. Karminešio, Laisvės Okejono  
Išėjimas į laisvę

1000



2010-01-01

10

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1. art. 13 u.  
w sprawie podrozwowej, bez ograniczeń do

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane,  
w sprawie drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej urzyszmania obiektów budowlanych.

11. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w szczególności drogowi bez ograniczeń do :

); projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obieków inżynierskich oprócz przepisów.

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY  
KRYSTAL FOSFORNY

Figure 1. A schematic diagram of the experimental setup. The subject is seated in a chair, viewing a screen. The screen displays a target (a small circle) and a starting point (a larger circle). The subject's hand is positioned at the starting point. The distance between the starting point and the target is labeled as  $d$ . The subject's hand is moved towards the target, and the distance traveled is labeled as  $s$ . The subject's hand is stopped at the target, and the distance from the starting point to the hand is labeled as  $s_f$ . The subject's hand is then moved back to the starting point, and the distance traveled is labeled as  $s_b$ . The total distance traveled is labeled as  $s_t$ .

**0976-8175**

1. Pan Arkadiusz Jerzy Onieński  
12-100 Szczecin, ul. Wołyńska 12
2. Olegowa Rada Lity
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

~~mgr Joanna Cwidzińska~~

Ostróda 2011-10-19

RLŚ. 6341.149.2011

## DECYZJA

Na podstawie art. 62 ust. 1, art. 64 ust. 1, art. 122 ust. 1 pkt. 3 i art. 127 ust. 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne /Dz.U. z 2005 Nr 239 poz. 2019 z późn. zm./ oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku firmy Araks – Projekt działającej w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie w sprawie wydania pozwolenia wodno prawnego na przebudowę przepustu drogowego na dz. nr 151, 190, 191 i 154/2 obr. 14 Wielki Dwór oraz studni melioracyjnej na wylot żelbetowy dla rurociągów DN400 i DN100 na dz. nr 154/2 obr. 14 Wielki Dwór gmina Małdyty.

### o r z e k a m :

1. Udzielić dla Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie pozwolenia wodno prawnego na :

- przebudowę przepustu drogowego DN600 , L=8,5 m i odcinka rurociągu odprowadzającego wody drenażowe DN400 , L=13,0 m w km 3+730 drogi powiatowej 1184N relacji Bajdy – Sadławki - Wielki Dwór na przepust z rury karbowanej DN1000 , L=12,95 m usytuowanego na działkach nr 151, 190, 191 i 154/2 obr. 14 Wielki Dwór gmina Małdyty

#### parametry geometryczne przepustu

długość – 12,95 m

światło poziome – 1 m

światło pionowe – 1 m

rzędna wlotu – 107,62 m n.p.m.

rzędna wylotu – 107,51 m n.p.m.

spadek podłużny – 0,85%

- przebudowę studni melioracyjnej na wylot żelbetowy dla rurociągów DN400 i DN100 na działce 154/2 obr. 14 Wielki Dwór

2. Lokalizacja przepustu oraz studni za pomocą współrzędnych geograficznych.

#### Przepust

wylot – N: 53°53'55,86'' i E: 19°36'26,14''

wlot – N: 53°53'55,67'' i E: 19°36'26,59''

#### Studnia

N: 53°53'55,48'' i E: 19°36'26,27''

3. Obowiązki ubiegającego się o pozwolenie wodno prawne.

- prawidłowa eksploatacja urządzeń wodnych nie powodująca naruszanie interesu osób trzecich
- inwestor odpowiada za wszelkie szkody, które mogą wynikać w związku z realizacją nadanych uprawnień
- utrzymanie rurociągu, osadników, rowów przydrożnych w dobrym stanie technicznym
- przeprowadzania co najmniej 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych przepustu oraz rowów przyległych

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR DS.  
ADMINISTRACYJNO-ROZWOJOWYCH  
mgr Joanna Ociepińska

- informowania organu wydającego pozwolenie wodno prawne o zmianach w sposobie i ilości wprowadzanych wód opadowych
- pozwolenie wodno prawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń
- podjęcie działań w przypadku awarii

4. Decyzja została wydana w oparciu o dokumentację „Operat wodno prawny- Przebudowa przepustu drogowego km 3+730 w ciągu drogi powiatowej Nr 1148N Bajdy – Sadławki – Wielki Dwór” opracowany przez Araks - Projekt - mgr inż. Bartosz Szewczyk we wrześniu 2011r.

## UZASADNIENIE

Firma Araks – Projekt działająca w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie wystąpiła do Starosty Ostródzkiego z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodno prawnego na przebudowę przepustu drogowego na dz. nr 151, 190, 191 i 154/2 obr. 14 Wielki Dwór oraz studni melioracyjnej na wylot żelbetowy dla rurociągów DN400 i DN100 na dz. nr 154/2 obr. 14 Wielki Dwór gmina Małdyty.

Ze względu na konieczność przebudowy przepustu przewidziano całkowitą rozbiorę istniejącego obiektu wraz ze ściankami czołowymi oraz drenażem przebiegającym tuż pod osią przepustu. Dodatkowo wylot drenażu w postaci studni też należy rozebrać i zastąpić elementem prefabrykowanym zbrojonym lub wylewanym na budowie. Technologia wykonania posadowienia, montażu oraz zasypki inżynierskiej przepustu umożliwia zapewnienie ciągłości ruchu pojazdów przy zastosowaniu ruchu wahadłowego.

Projektowany przepust wykonany będzie z rury stalowej spiralnie karbowanej o przekroju kołowym D=1,00 m. Przekrój przepustu został dobrany w taki sposób, aby jego zdolność przepływowa w warunkach granicznych określonych w [3] była większa od przepływu wody mogącej wystąpić z prawdopodobieństwem raz na 100 lat. Z uwagi na warunki gruntowe przepust zostanie posadowiony na fundamencie z kruszywa. Do wykonania fundamentu kruszywowego należy stosować mieszankę żwirowo – piaskową o frakcji 0/32 mm.

Skarpy nasypu oraz dno i skarpy rowów w rejonie wlotu i wylotu rury przepustu zostaną umocnione brukowcem na betonie (wraz ze spionowaniem).

Uregulowanie przepływu wody pod drogą i jego usprawnienie będzie miało pozytywny wpływ na stan wód powierzchniowych jak i podziemnych, a także na realizację celów środowiskowych dla nich określonych.

Projektowane rozwiązania techniczne dotyczące powyższego przedsięwzięcia nie odbiegają od rozwiązań obecnie stosowanych w praktyce krajowej i należy je uznać za korzystne z punktu widzenia ochrony środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzekłem jak sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują :

1. Araks – Projekt w Olsztynie.
2. ZDP w Ostródzie.
3. Gmina Małdyty.
4. a/a.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej

(Dz.U. z 2006r. Nr 225 poz. 1635.



Z up. STAROSTY  
*Jan Janiak*  
NACZELNIK WYDZIAŁU ROLNICTWA,  
LEŚNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

INSPEKTOR DS.  
ADMINISTRACJI NO-BIUROWYCH

mgr Joanna Obidzińska

Zajezierze 17.10.2010r.

**WPŁYNĘŁO**  
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.  
Dnia 20.10.2011  
Podpis: [signature]  
OSW

2 dr 18/17

ARKAS-PROJEKT

Al.Marsz. J .Piłsudskiego 75 A budynek 8

10-460 Olsztyn

Dotyczy pisma Znak: 4562-PWY/OLS/2011 w zakresie uzgodnień sieci wodociągowej na Przebudowę przepustu drogowego w km3+ 730 w ciągu drogi powiatowej Nr.1184N Bajdy- Sadławki –Wielki Dwór . Uzgadniam prowadzenie prac bez uwag z zachowaniem obowiązujących przepisów i norm ,oraz sztuki budowlanej.

WSPÓŁWŁAŚCICIEL  
Wiesław Witkowski

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR DS.  
ADMINISTRACYJNO-BIUROWYCH  
mgr Joanna Obidzińska

Ostróda 14.10.2011 r.

DT –sp/5403/325/11

**WPŁYNĘŁO**  
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.  
Dnia 15.10.2011.  
Podpis: OSN S ADK


**ARKAS-PROJEKT**

**AL. Marszałka Piłsudskiego 75 A, Bud. B**

**10-460 Olsztyn**

**dotyczy:** uzgodnienia projektu budowlanego przepustu w m. Wielki Dwór

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.10.2011 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie uzgadnia projekt budowlany przepustu drogowego w km 3+730 w ciągu drogi powiatowej nr 1184 N Bajdy- Sadławki- Wielki Dwór w m. Wielki Dwór.

Z-ca DYREKTORA  
  
Grzegorz Puzon

Otrzymują:

1. Adresat
2. Obwód Drogowy nr 2 w Morągu
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR DS.  
ADMINISTRACJNO-BIUROWYCH  
mgr Joanna Obidzińska



Telekomunikacja Polska  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie

ul. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn  
tel.: 89 525 63 10  
fax: 89 525 21 15  
www.tp.pl

## UZGODNIENIE Nr RN/22402/2011

z dnia 21-10-2011r

**Dotyczy: Projektu budowlanego przebudowy przepustu drogowego w km 3+730 ciągu drogi powiatowej Nr 1184N w miejscowości Wielki Dwór.**

**Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:**

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt:  
w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 23 697 50 04; fax 23 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:  
Telekomunikację Polską S.A.,  
Techniczną Obsługę Klienta,  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Olsztynie,  
10-004 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 21a, fax 89 525 22 86,  
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
  - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
INSPEKTOR DS.  
ADMINISTRACYJNO-BUDOWYCH  
mgr Joanna Obidzińska

- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
  - w miejscach skrzyżowań na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
  6. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
  7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem ?.
  8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Mariusz Tański

Starszy Specjalista  
ds. Zasobów Sieci

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR DS.  
ADMINISTRACYJNO-BIUROWYCH  
m. J. Joanna Obidzińska

STAROSTA OSTRÓDZKI  
ul. Grunwaldzka 19A  
14-100 OSTRÓDA

Ostróda, 17 października 2011 r.

Nasz znak: GN.6821.3.50.2011.RŻ

WPLYNĘŁO  
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.  
Dnia 19.10.2011  
Podpis OSKAR ADAM

ARKAS-PROJEKT  
Al. Marszałka J. Piłsudskiego  
10-460 Olsztyn

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.10.2011 r. znak: 4547PWY/OLS/2011 w sprawie wyrażenia zgody na wejście na działki Nr 151 i Nr 154/2, położonych w obrębie Wielki Dwór, gm. Małdyty, przedstawiam następujące stanowisko.

Działając w imieniu Skarbu Państwa wyrażam zgodę na wykonanie robót na działkach Nr 151 i Nr 154/2 położonych w obrębie Wielki Dwór, gm. Małdyty, w związku z przebudową przepustu w ciągu drogi powiatowej Nr 1184 Bajdy-Sądlawki-Wielki Dwór, zgodnie z załączonym projektem.

STAROSTA  
  
Włodzimierz Brodluk

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR DS.  
ADMINISTRACYJNO-BIUROWYCH  
mgr Joanna Obidzińska



Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT

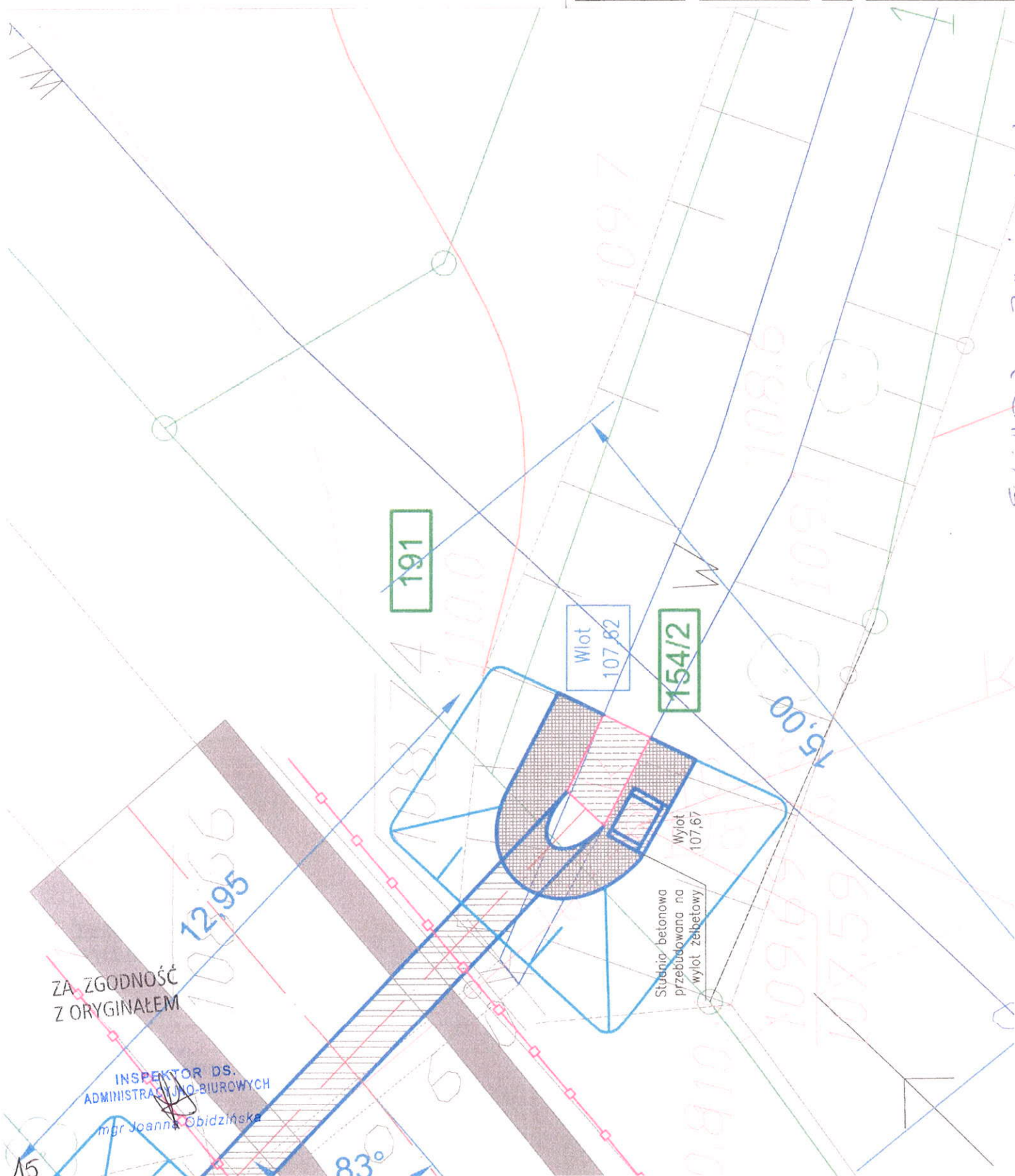
ul. Piłsudskiego 75A bud. B, 10-460 Olsztyn, tel: (0142) 25-11-11

Numer sprawy:

36/P1/2

Nazwa dokumentacji:

Wykonanie dokumenta  
Przebudowę przepływu  
w km 3+730 w c  
powiatowej N  
Bajdy - Sadławki -



Małdyty, 11.10.2011r.

WPLYNĘŁO  
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.  
Dnia 13.10.2011  
Podpis: [signature]  
OSKAR ARK

ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o.  
Al. Marsz. Józefa Piłsudskiego 75a bud.8  
10-460 Olsztyn

Nasz znak:  
GKM.7040.37.2011

W odpowiedzi na Wniosek z dnia 06.10.2011 r., znak: 4545-PWY/OLS/2011 Gmina Małdyty wyraża zgodę na wejście na działkę nr 191 obręb Wielki Dwór, w celu wykonania robót polegających na przebudowie przepustu drogowego w km 3+730 w ciągu drogi powiatowej Nr 1184N Bajdy – Sadławki – Wielki Dwór.

WÓJT  
[signature]  
mgr Antoni Smolek

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR DS.  
ADMINISTRACYJNO-BIUROWYCH  
mgr Joanna Obidzińska  
[signature]

GN.6621.4. 909 .2011

**Skrócony wypis ze skorowidza działek**  
z dnia:2011-08-31

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	14	149/2	1	KW 10107	WŁ	1/1	(małżeństwo) ALEKSANDER BIKONIS Rodzice:WACŁAW,STEFANIA WIELKI DWÓR 37; 14-330 MAŁDYTY;  BOGUSŁAWA BIKONIS Rodzice:RYSZARD,JANINA WIELKI DWÓR 37; 14-330 MAŁDYTY;	0.30
2	14	146	1	KW 5700	WŁ	1/1	(małżeństwo) JERZY BIELIŃSKI Rodzice:ANASTAZY,KRYSTYNA WIELKI DWÓR;  REGINA PAULINA BIELIŃSKA Rodzice:MACIEJ,MARIANNA WIELKI DWÓR;	0.60
3	14	147	1	KW 5700	WŁ	1/1	(małżeństwo) JERZY BIELIŃSKI Rodzice:ANASTAZY,KRYSTYNA WIELKI DWÓR;  REGINA PAULINA BIELIŃSKA Rodzice:MACIEJ,MARIANNA WIELKI DWÓR;  DZ 1/1 ALEKSANDER BIKONIS Rodzice:WACŁAW,STEFANIA WIELKI DWÓR 37; 14-330 MAŁDYTY;	1.12
4	14	191	1	KW 13847	WŁ	1/1	GMINA MAŁDYTY KOPERNIKA 10; 14-330 MAŁDYTY;	0.10
5	14	154/2	2	KW 31230	WŁ	1/1	SKARB PAŃSTWA	0.37
6	14	157/5	1	KW 5669	WŁ	1/1M	(małżeństwo) BOGDAN JERZY NOWAK Rodzice:WINCENTY,JANINA UL.KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI 33/92 02-954 WARSZAWA;  HANNA ELŻBIETA NOWAK Rodzice:SZCZEPAN,ANNA UL.KRÓLOWEJ MARYSIEŃKI 33/92 02-954 WARSZAWA;	0.33
7	14	149/4	1	KW 5686	WŁ	1/1M	(małżeństwo) ALEKSANDER BIKONIS Rodzice:WACŁAW,STEFANIA WIELKI DWÓR 37; 14-330 MAŁDYTY;	0.20

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

							BOGUSŁAWA BIKONIS Rodzice:RYSZARD,JANINA WIELKI DWÓR 37; 14-330 MAŁDYTY;	
8	14	153	1	KW 5687	WE	1/1	JAN DURZYŃSKI Rodzice:STANISŁAW,STEFANIA WIELKI DWÓR;	0.50
9	14	190	1	KW 25868	WE	1/1	POWIAT OSTRÓDZKI 14-100 OSTRÓDA UL.GRUNWALDZKA 19A;	1.39
10	14	151	1	KW 31230	WE	1/1	SKARB PAŃSTWA	0.49

Sporządził : Eugeniusz Ciok

INSPEKTOR  
*Eugeniusz Ciok*

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR DS.  
ADMINISTRACYJNO-BIUROWYCH  
*[Signature]*  
mgr Joanna Obidzińska

## **A. 1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest umowa nr 36/P/2011 z dnia 10.08.2011r., zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Ostródzie z siedzibą przy ul. Grunwaldzkiej 62A, 14-100 Ostróda, a „Arkas-Projekt” Sp. z o.o Spk z siedzibą w Olsztynie Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 75A budynek B, 10-460 Olsztyn

#### **2. PRZEDMIOT, ZAKRES OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Przedmiotem opracowania jest projekt drogowego obiektu inżynierskiego – przepustu z rury stalowej spiralnie karbowanej zlokalizowanej w ciągu drogi powiatowej Nr 1184N Bajdy – Sadławki – Wielki Dwór.

Niniejsze opracowanie zawiera:

- opis stanu istniejącego,
- opis stanu projektowanego,
- rysunki inwentaryzacyjne i rysunki projektowanych rozwiązań.

Materiały wyjściowe do opracowania:

- [1]. „Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych” – załącznik do zarządzenia Nr 9 GDDKiA z dn. 18 marca 2004r.
- [2]. „Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego opracowana przez Dział Geotechniczny Arkas-Projekt Sp. z o.o Spk
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz.U. Nr 63).
- [4]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. Nr 43).
- [5]. „Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych”
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym. (Dz.U. Nr 67).
- [7]. Pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna z wizji lokalnej.

### 3.1 UWAGI OGÓLNE

- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż nie zinwentaryzowany na mapie należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Podczas wykonywania ścianek szczelnych (jeżeli będą konieczne) wykonawca jest zobowiązany dodatkowo wykonać projekt obliczeń w/w ścianek
- Podczas niwelacji istniejących rowów oraz cieków należy zachować minimalny spadek podłużny 0,2%. Jeżeli zachowanie minimalnego spadku podłużnego będzie wymagało niwelacji rowu na dłuższym odcinku niż założono w projekcie, należy za zgodą inspektora nadzoru wykonać taką niwelację, sporządzając notatkę potwierdzającą fakt takiej analizy.
- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania tymczasowej organizacji ruchu.
- Na każdym wlocie i wylocie są zaprojektowane fundamenty betonowe zbrojone pod obrukowaniem o wymiarze  $h = 100 \text{ cm}$ ,  $s = 30 \text{ cm}$ , w celu zabezpieczenia wybrukowania przed osunięciem oraz przed podmyciem. Fundamenty są zbrojone czterema prętami  $\phi 6$  i strzemionami o rozstawie co  $50 \text{ cm}$   $\phi 6$ .
- W przypadku nieścisłości zapisów w opisie technicznym w stosunku do rysunków należy zawsze przyjmować do realizacji korzystniejsze rozwiązania.
- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Grubość i karbowanie blachy jest podana dla rury HelCor w przypadku zastosowania innej firmy jej właściwości między innymi nośność i zabezpieczenia nie mogą być gorsze niż podane w opracowaniu.

## 4. PRZEPUST PD-1 KM projektowy 3+730

### 4.1. Stan istniejący

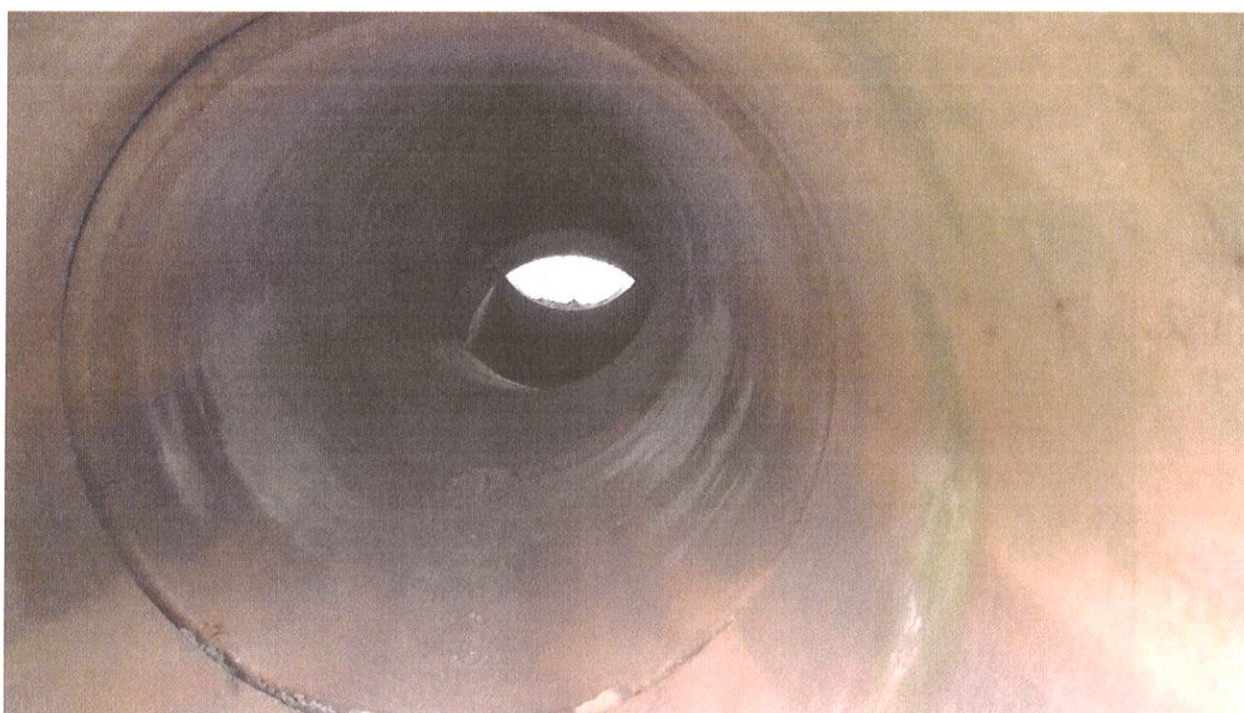
- Przepust znajduje się w ciągu drogi powiatowej Nr 1184N Bajdy – Sadławki – Wielki Dwór w km 3+730
- Rodzaj przeszkody - rów oraz dodatkowo pod istniejącym przepustem znajduje się drenaż rura betonowa  $\phi$  400mm
- Oś podłużna przepustu krzyżuje się z osią istniejącej drogi pod kątem  $\sim 88,0^\circ$ .
- Przepust o konstrukcji betonowej i przekroju kołowym, o wymiarach:  $D = 0,6\text{m}$  i długości  $L \sim 7,50\text{ m}$ .
- Rzędna wlotu 108,74
- Rzędna wylotu 108,66
- Spadek podłużny przepustu wynosi  $\sim 1,06\%$ .
- Obiekt posiada ścianki betonowe. Podczas wizji lokalnej stwierdzono: przepust znajduje się ponad dnem rowu, nie zamulone światło przepustu, uszkodzony i zapadnięty krąg betonowy, suche dno przepustu, wlot i wylot przepustu bez roślinności ograniczającej światło, brak umocnienia skarp. Nie istnieje umocnienie dna rowu na wlocie i wylocie przepustu, są istniejące bariery ochronne typu SP 09 jednak o nie normatywnej długości. Ogólny stan techniczny konstrukcji przepustu i ścian czołowych określono jako niezadowalający.



Zdjęcie wlotu przepustu



Zdjęcie wylotu przepustu



Zdjęcie konstrukcji przepustu

## **4.2. Stan projektowany**

### **4.2.1. Założenia ogólne**

#### **Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i towarzyszące**

Ze względu na konieczność przebudowy przepustu przewidziano całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu wraz z ściankami czołowymi oraz drenażem przebiegającym tuż po osi przepustu. Dodatkowo wylot drenażu w postaci studni też należy rozebrać i zastąpić elementem prefabrykowanym zbrojonym lub wylewanym na budowie. Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych przewiduje się zdjęcie warstwy urodzajnej ziemi. Odpady powstałe w czasie prowadzenia prac rozbiórkowych należy segregować. Od opadów nie nadających się do wykorzystania, należy oddzielić te materiały, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne, oraz te, których stopień degradacji pozwala na ewentualne ponowne wbudowanie. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie uzgodnienie z Inwestorem ewentualnego sposobu wykorzystania materiałów z odzysku.

Podczas prac związanych z rozbiórką istniejącego obiektu i budową nowego przepustu należy zapewnić ciągłość ruchu kołowego w postaci objazdów. Technologia wykonania posadowienia, montażu oraz zasyпки inżynierskiej przepustu umożliwi zapewnienie ciągłości ruchu pojazdów przy zastosowaniu ruchu wahadłowego, regulowanego sygnalizacją świetlną wg. tymczasowej organizacji ruchu wykonanej przez Wykonawcę robót dla potrzeb budowy niniejszego przepustu lub objazdu uzgodnionego z ZDP Ostróda. Wykonawca powinien opracować projekt odwodnienia wykopu na czas robót uwzględniając aktualne warunki hydrologiczne i uzgodnić go z Nadzorem Inwestorskim, a w przypadku, gdy prace przy posadowieniu konstrukcji przebiegać będą poniżej poziomu wody gruntowej, wykonać odwodnienie wykopu przez wbicie grodzic stalowych i odpompowanie wody, bądź obniżenie zwierciadła wody gruntowej za pomocą igłofiltrów. W przypadku pojawienia się płynącej wody powierzchniowej podczas prowadzonych robót, należy wykonać obejście tzw. wody budowlanej, umożliwiające swobodne wykonywanie prac fundamentowych i montażowych.

#### **Dobór przekroju przepustu**

Przekrój przepustów został dobrany w taki sposób, aby jego zdolność przepływowa w warunkach granicznych określonych w [3] była większa od przepływu wody mogącej wystąpić z prawdopodobieństwem raz na 100 lat.

#### **Montaż przepustu**

Ze względów technologicznych przepust należy wykonać w odcinkach. Części należy łączyć ze sobą opaskową złączką montażową w postaci łącznika fałdowego skręcanego śrubami. Montaż złącza należy wykonać tak, aby uzyskać ciągłe zespolenie odcinków rur w formie nieprzerwanej linii. Lokalizację złącza powinien ustalić Wykonawca w zależności od przyjętej technologii montażu i organizacji robót.

## Odwodnienie obiektu

Ukształtowanie spadków poprzecznych jezdni, jak i spadek podłużny wg profilu drogowego umożliwi bezpośrednie odprowadzenie wody deszczowej do istniejącego rowu drogowego.

### 4.2.2. Rozwiązania szczegółowe

#### Konstrukcja obiektu

Konstrukcja przepustu wykonana będzie z rury stalowej spiralnie karbowanej o przekroju kołowym  $D = 1,00$  m

Grubość blachy 2,5 mm profil dostosowany wg. producenta.

Konstrukcja zabezpieczona zanurzeniową powłoką cynkową gr. 42  $\mu\text{m}$  oraz dodatkowo powłoką polimerową - trenchcoating, gr. 250  $\mu\text{m}$ .

Wysokość naziomu w osi projektowanej drogi wynosi  $\sim 2,12$  m.

Ścięcia na wlocie dopasowano do pochylenia skarp nasypu (1:1 dla kąta skrzyżowania  $83,0^\circ$ .)

Natomiast na wylocie jest ścięcie pionowe (jak pokazano na rysunku)

Kąt skrzyżowania osi przepustu z osią drogi to  $83,0^\circ$

Konstrukcję projektowanego przepustu przedstawia rys. nr 3.0.

Parametry geometryczne przepustu zestawiono w tabeli 1.

Tabela 1. Parametry geometryczne przepustu drogowego PD-1

Parametry geometryczne:		
Długość przepustu [m]:	$L_G$	-
	$L_D$	13,00
Światło poziome przepustu [m]:		1,00
Światło pionowe przepustu [m]:		1,00
Rzędna wlotu przepustu [m n.p.m.]:		$\sim 107,62$
Rzędna wylotu przepustu [m n.p.m.]:		$\sim 107,51$
Spadek podłużny przepustu [%]:		$\sim 0,85$
Kąt skrzyżowania osi przepustu z osią jezdni [°]:		$\sim 83,0$

Obciążenia użytkowe – klasa A na podst. [3] i PN-85/S-10030 - Obiekty mostowe. Obciążenia.

#### Parametry projektowe dla drenażu:

Wylot istniejącego drenażu należy posadowić na istniejących rzędnych tj. 107,67 i zakończyć elementem prefabrykowanym lub wylewanym na budowie. Dodatkowo końcówkę rury na długości 2 mb należy ponownie ułożyć tak aby dopasować do projektowanego wylotu.

Na wlocie do drenażu należy wykonać murek i wybrukować skarpe zgodnie z rysunkiem.

#### Posadowienie obiektu

Z uwagi na warunki gruntowe występujące w miejscu budowy, przepust zostanie posadowiony poprzez fundament kruszywowy. Do wykonania fundamentu kruszywowego należy stosować mieszankę żwirowo-piaskową o frakcji 0/32 mm.

## Zasyпка inżynierska

Zasyпка przepustu powinna być wykonana ściśle według instrukcji producenta przepustów lub dokumentu dopuszczającego do stosowania przepustów (np. aprobaty technicznej).

W przypadku niepełnych danych należy bezwzględnie przestrzegać poniższych wskazówek:

Pierwsza warstwa zasyпки ma na celu stabilizacji dolnych naroży przepustu w związku z powyższym powinna być nawilżana z regularnością określoną w PN-S-02205 oraz energicznie zagęszczana, aby ułatwić penetrację ziarn zasyпки pod dolne blachy narożne, gdzie występują największe naciski wywierane przez konstrukcję na podłoże.

Następnie zasypkę wykonuje się warstwami poziomymi od 20 do 30 cm, grubości, naprzemiennie bo obu stronach przekroju, w ten sposób aby poziom zasyпки był taki sam. Każda warstwa powinna być zagęszczana. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić 0.98. W przypadku stosowania sprzętu mechanicznego do zagęszczenia zasyпки, należy dbać o nieuszkodzenie konstrukcji metalowej przepustu i jego powłoki ochronnej. W bezpośrednim otoczeniu przepustu od 0,1 m do 1m zagęszczenie należy wykonywać w sposób bardzo ostrożny – zaleca się stosować ubijaki ręczne lub płyty wibracyjne.

Zasyпка wokół przepustu na odległość około 20 cm od jego powierzchni zewnętrznej powinna być wykonana z grysu jednofrakcyjnego o średnicy ziarn do 4mm, odpowiadającego wymaganiom PN-B-11112. Uwaga w niniejszym zakresie należy wykonać zasypkę tak jak opisano w niniejszej SST mimo zapisu w projekcie o frakcji 0-32,5. Pozostałą zasypkę wykonać zgodnie z projektem.

Po wykonaniu nad kluczem przepustu warstwy zasyпки o grubości 60cm lub równej  $1/6$  jego rozpiętości, zagęszczenie można dalej prowadzić wg SST Wykonanie nasypów. Ciężki sprzęt można wprowadzać dopiero gdy wysokość naziomu nad kluczem osiągnie 1,20m.

W celu zwiększenia trwałości przepustu i uniknięcia korozji jego powierzchni zewnętrznych, zalecane jest stosowanie zasyпки z materiałów mających wskaźnik pH 7.

Podczas zagęszczania zasyпки należy stale kontrolować wymiary wewnętrzne przepustu. Kontrolę taką wykonuje się systemem pomiarowym w pionie i poziomie w wielu punktach przekroju poprzecznego. Nie dopuszcza się przemieszczeń większych niż 1% w dowolnym kierunku od pierwotnego kształtu. Arkusze nie powinny stracić swojej pierwotnej krzywizny. Szczególnie należy unikać tworzenia się nawet niewielkich załamań w kierunku do wewnątrz przepustu, w miejscach styków arkuszy łączonych na śruby. W przypadku wystąpienia zamian

wymiarów wewnętrznych przepustu należy dociągnąć śruby, które mogły ulec poluzowaniu podczas wykonywania zasypki.

### **Rozwiązania w planie:**

Z uwagi na przyjęte rozwiązania projektowe zachodzi konieczność zajęcia działek poza pasem drogowym.

Przyjęte rozwiązania w skrócie polegają na:

- roboty rozbiórkowe dotyczące przepustu i istniejącego drenażu
- przełożenie cieku
- wykonanie wykopu
- ułożenie przepustu
- wykonanie nasypu
- przebudowa drenażu wraz z ustawieniem wylotu żelbetowego wykonanego jako typowe drenarskie żelbetowe zgodne z katalogiem powtarzalnych elementów drogowych
- wymurowanie murków na fundamencie w celu zniwelowania nachylenia skarp
- przestawienie istniejących barier Sp 09
- odtworzenie konstrukcji drogi i poboczy
- roboty wykończeniowe

### **Wypośażenie obiektu**

#### Elementy przekroju drogi

Nad przepustem istnieje droga powiatowa Nr 1184N Bajdy – Sadławki – Wielki Dwór o przekroju szlakowym z zanikającymi poboczami. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy nad przepustem została odtworzona dla kategorii ruchu KR 2 tj.

- w-wa ścieralna z BA – 5 cm
- podbudowa z BA – 7 cm
- podbudowa z KŁSM – 20 cm

#### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W stanie istniejącym występują bariery ochronne SP09. Z uwagi na charakter projektowanej drogi oraz fakt, że są ograniczenia terenowe planuje się jedynie ich przestawienie w terenie.

#### Urządzenia obce

W obszarze projektowanego przepustu stwierdzono sieć wodociagową fi 160 oraz sieć teletechniczną jednak z mapy wynika nie kolidują one z obiektem z uwagi na swoją odległość od planowanych robót. Należy podkreślić aby wykonawca przy w/w sieciach wykonywał roboty ziemne ręcznie. W przypadku uszkodzenia należy niezwłocznie zawiadomić zarządcę sieci.

#### Wlot i wylot przepustu

Skarpy nasypu oraz dno i skarpy rowów w rejonie wlotu i wylotu rury przepustu, zostaną umocnione brukowcem na betonie (wraz ze spoinowaniem).

### Trwałość konstrukcji obiektu

Dla obiektów inżynierskich zlokalizowanych pod drogami przyjęto następujące dwuwarstwowe zabezpieczenie antykorozyjne:

- cynkowanie zanurzeniowe gr. 42  $\mu\text{m}$ ,
- powłoka z tworzywa sztucznego modyfikowanego polimerami – trenchcoating gr. 250  $\mu\text{m}$ .

Zabezpieczenie należy wykonać obustronnie (po stronie wewnętrznej i zewnętrznej rury).

Przyjęty system zabezpieczenia antykorozyjnego zagwarantuje wymaganą w [3] trwałość konstrukcji, określoną na 40 lat.

## **B. 1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## ***Informacja BIOZ***

## **Założenia planu BIOZ**

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

## **Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych**

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Ze względu na bardzo duże niebezpieczeństwo, wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych, w których będą prowadzone roboty budowlane należy zabezpieczyć obudowami zgodnie z opracowaną dokumentacją, doświadczeniem i wiedzą wykonawcy.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne, kable elektroenergetyczne - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywkę istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (TP SA, itp.) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, studni i ich montażem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (np. montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (np. dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

### **Sposób instruktażu pracowników**

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
  - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
  - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
  - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
  - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót .

### **Środki zapobiegające niebezpieczeństwom**

#### Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

#### Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
  - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
  - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.